

Bilanțul activității în domeniul infrastructurii rutiere în anul 2009

I. Autostrăzi

În conformitate cu Programul de construcție autostrăzi, în cursul anului 2009 s-au lucrat pe 243 km, din care au fost puși în funcțiune 42,3 km de autostradă, reprezentând secțiunea Turda – Gilău a autostrăzii Brașov – Borș.

Finanțarea execuției s-a asigurat din fonduri de la bugetul de stat și fonduri externe: rambursabile și nerambursabile.

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Autostrada Transilvania obiectiv 2B	Turda - Gilau Jud. Cluj	42,3	60	100	1.185,23	-	-	-
Autostrada Transilvania obiectiv 3C (viaduct Suplacu de Barcau)	Suplacu de Barcau Jud. Bihor	2	50.4	72.4	209,16	-	-	-
Autostrada Transilvania obiectiv 3C	Dolea - Sarsig Jud. Bihor	18	63.6	75.6		-	-	-
Autostrada Bucuresti - Ploiesti	Ilfov - Prahova - Centura Ploiesti Vest	62	8.0	34.7	534,26	-	-	-
Varianta de Ocolire a Mun. Arad	Mun.Arad Jud. Arad	12.25	0	2	-	5	181,18	Este in curs de elaborare Proiectul Tehnic de catre Constructor.
Autostrada Arad- Timisoara (tronson I)	Mun. Arad, Sagu Jud.Arad	13.14	0	7	25,4	-	65,68	S-au executat lucrari pe o lungime totala de 11.85 km si la 6 podete si 7 pasaje.
Autostrada Arad- Timisoara (tronson II)	Ortisoara, Pischia, Giarmata Jud. Timis	19.11	0	12	40,2	-	94,96	S-au executat lucrari pe o lungime totala de 13.83 km si la 10 podete si 5 pasaje/poduri.
Autostrada Cernavoda- Constanta (tronsonul I)	Cernavoda, Medgidia/ Jud. Constanta	20.32	0	4	-	-	135,28	Pentru sectorul cuprins intre km 155+480 – km 161+700, s-a solicitat obtinerea solutiilor tehnice de protejare a siturilor arheologice cu aprobarea Min. Culturii

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Autostrada Cernavoda- Constanta (tronsonul II)	Medgidia, Constanta/ Jud. Constanta	31.8	0	10	-	-	115,39	In data de 25.08.2009 a fost avizat de catre CTE Proiectul Tehnic. S-au executat lucrari: a. pasaj peste autostrada b. viaduct intre km 187+915 – km 188+000 c. pod peste Canal Dunare-Marea Neagra.
Constructia Variantei de Ocolire a Mun. Constanta	Ovidiu, Constanta, Cumpana, Agigea/ Jud. Constanta	21.8	0	16	34,14	20,21	185,59	S-au executat lucrari de terasamente pe o lungime de 9,75 km
Varianta de ocolire Sibiu	Jud. Sibiu	17.6	2	80,2	26,14	-	44,55	-
Total – in executie 2009		243 km	-	-	2.054,53	25,21	822,63	-
Din care receptionati:		42,3 km	-	-				-

II. Centuri ocolitoare

Programul de construcție a centurilor ocolitoare cuprinde un total de 141,36 km aflați în lucru în cursul anului 2009, din care au fost puși în funcțiune 28,25 km (Centura Ploiești Vest, Centura Adunații Copăceni și Centura Timișoarei).

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Centura Bucuresti Nord cuprinsa intre DN7- DN2	Chitila - Voluntari Judetul Ilfov	20.15	10%	70%	0,80	-	-	In executie
Centura Cluj Est	Valcele - Apahida Judetul Cluj	23.66	20%	75%	185,07	-	-	In executie
Centura Oradea	DN 19 - DN1 Judetul Bihor	14.1	20%	80%	59,41	-	-	In executie
Centura Iasi	DN 28 Judetul Iasi	18.4	0%	40%	54,56	-	-	In executie
Centura Suceava	Judetul Suceava	13.2	0%	25%	28,40	-	-	In executie

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Varianta de ocolire Lugoj	Lugoj	9.5	8%	73%	17,18	-	29,26	-
Varianta de ocolire Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin	12.5	20%	65%	14,09	-	24,03	-
Varianta ocolitoare Timisoara	Timisoara Jud. Timis	12.8		90%	101,33	81,33	-	11,2 km-receptionati
Varianta de ocolire Adunatii Copaceni	Adunatii Copaceni	4.2	35%	100%	10,86	-	13,31	-
Centura Ploiesti Vest	Barcanesti - Intersectia cu DN1 Judetul Prahova	12.85	20%	95%	66,09	-	-	-
Total – in executie 2009		141,36 km	-	-	537,79	81,33	66,60	-
Din care deschisi traficului in 2009		28,25 km	-	-				-

III. Drumuri naționale

Au fost în lucru 1.886,59 km, din care s-au recepționat la finele anului 2009 – 423,16 km, după cum urmează:

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Reabilitare DN 1	Sercaia - Lim. Jud. Brasov/Sibiu Judetele Brasov si Sibiu	41.13	97	99	16,42	32,7	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 1	Lim. Jud. Brasov/Sibiu - Vestem Judetul Sibiu	35.16	75.5	98	13,83	26,29	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 1	Brasov - Sercaia Judetul Brasov	46.2	82.62	100	23,63	44,78	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN1C	Cluj - Livada Judetul Cluj	30.925	97.82	99.90	21,89	-	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare 2D	Focsani - Ojdula jud. Vrancea, Covasna	118.87	12	92	99,97	-	-	In executie

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Reabilitare DN 6 si varianta de ocolire Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin - Bahna	16.2+12.5	5	50.41	14,09	-	24,03	In executie
Reabilitare DN 6	Lugoj - Timisoara Judetul Timis	52.20	22.90	99	28,71	51,41	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 6 si varianta de ocolire Mehadia	Bahna - Mehadia	30.1+ 2.275	60	85	40,11	-	14,28	In executie
Reabilitare DN 6 si varianta de Domasnea	Domasnea - Caransebes	41.065+ 3.523	15	49.21	5,65	-	10,89	In executie
Reabilitare DN 6	Caransebes - Lugoj	43.74	10	65	7,65	-	13,05	In executie
Reabilitare DN 12 Reabilitare DN 15	Chichis - Toplita, Reghin - Toplita Judetele Covasna, Harghita, Mures	230.68	0.00	24	32,09	47,91	-	In executie
Reabilitare DN1C DN 17	Livada - Dej Dej - Limita Judet Cluj/Bistrita Nasaud Judetul Cluj	35.098	52.01	95.32	29,27	2,17	-	In executie
Reabilitare DN 17	Sadova - Gura Humorului Judetul Suceava	39	78.67	90	38,54	3,39	-	In executie
Reabilitare DN 17	Limita jud Cluj/Bistrita Nasaud - Bistrita Judetul Bistrita Nasaud	52.4	57.55	99.90	47,66	10,92	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 17	Tureac - Limita jud. Bistrita Nasaud/ Suceava Jud. Bistrita Nasaud	25	79.80	100	45,74	4,34	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 17	Iacobeni - Sadova Judetul Suceava	28	89.27	100	40,45	11,27	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 17	Gura Humorului - Suceava Judetul Suceava	33	92.37	100	39,38	2,14	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 19	Oradea - limita Judetul Bihor	70.04	0.00	16	2,43	12,81	-	In executie

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Reabilitare DN 19	limita Judet Bihor - Satu Mare Jud. Satu Mare	52.16	0.00	16	2,16	11,37	-	In executie
Reabilitare DN56A	Bucura - Simian Jud.Mehedinti	34.14	72.89	99	13,96	10,33	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Reabilitare DN 56A	Maglavit - Bucura Judetele Dolj si Mehedint	45	87.11	100	22,01	17,37	-	Receptie la terminarea lucrarilor
Aparare si consolidare DN57 Orsova - Pojejena si DN57A Pojejena - Socol	Orsova - Pojejena - Socol jud. Mehedinti, Caras Severin	123	82	90	107,82	-	-	In executie
Reabilitare DN 66	Petrosani - Baru Jud.Hunedoara	23.00	82.48	82.48	10,66	0,09	-	In executie
Reabilitare DN 66	Baru - Hateg Jud.Hunedoara	25.92	41.00	97.99	10,93	4,05	-	In executie
Reabilitare DN 66	Hateg - Simeria Jud.Hunedoara	30.60	60.82	62	0,42	2,16	-	In executie
Reabilitare DN 66	Filiasi - Rovinari Judetele Dolj si Gorj	49.8	17.00	82	12,01	26,47	-	In executie
Modernizare DN 72, Gaiesti - Ploiesti	Gaiesti - Ploiesti Jud.Dambovita, Prahova	67.2	0	32	55	-	-	In executie
Reabilitare DN 79	Arad - Oradea Judetele Arad,Bihor	103.59	0	10	5,62	27,98	-	In executie
Largire la 4 benzi a DN 5 Adunatii Copaceni – Giurgiu	Adunatii Copaceni - Giurgiu	36.90	99	99	5,39	-	0,15	-
Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin, Craiova – Filiasi	Craiova - Filiasi	36.19	50	98	-	-	-	-

Lucrare	Localitati Judete	L (km)	Stadiu fizic (%)		Finantarea executiei (mil. Lei)			Observatii
			2008	2009	Buget de stat	Fonduri Rambursabile	Fonduri Nerambursabile	
Reabilitarea DN 6, sectiunea Mehadia- Domasnea	Mehadia - Domasnea	20.80	50	98	15,22	-	0,67	-
Total – in executie 2009		1886,59 km	-	-	808,71	339,62	63,07	-
Din care deschisi traficului in 2009		423,16 km	-	-				-

In cadrul Programului de eliminare a efectelor calamităților din perioada 2005 – 2007, cu finanțarea execuției lucrărilor din fonduri BIRD, BERD, BDCE și BEI, s-au recepționat în cursul anului 2009 un număr de 146 obiective.

IV. Intreținere

In cadrul programului de întreținere anuală, s-au efectuat **întreținerea periodică și reparații curente** pe un număr de **1.481 km** de drumuri naționale, reprezentând **9 % din rețeaua totală de drumuri naționale** aflate în administrarea CNADNR, sub forma unor intervenții specifice : tratamente bituminoase (274 km), straturi rutiere foarte subțiri pe un număr de 428 km, covoare asfaltice pe un număr de 499 km și ranforsări sisteme rutiere 280.27 km pe sectorul Sebeș – Nădlac finanțat din venituri proprii în valoare de 393,92 mil lei.

Tratamente bituminoase:

Nr. crt.	Tipul lucrării	km echiv	Localitati	Finantare		Stadiu la 31.12.09
				Buget de stat	Fonduri rambursabile	
1	Tratamente bituminoase	22.85	Bucuresti -Giurgiu	0.99	2.03	finalizat
2	Tratamente bituminoase	46.51	Giurgiu-Ghimpati	0.66	1.34	finalizat
3	Tratamente bituminoase	34.70	Apahida - Reghin	0.41	0.85	finalizat
4	Tratamente bituminoase	29.24	Sapanta - Sighetu Marmatiei	0.31	0.63	finalizat
5	Tratamente bituminoase	9.72	Abrud - Campeni	0.12	0.25	finalizat
6	Tratamente bituminoase	11.70	Vanatori - Popricani	0.15	0.3	finalizat
7	Tratamente bituminoase	2.00	Targu Frumos - Harlau	0.01	0.03	finalizat
8	Tratamente bituminoase	13.63	Targu Neamt - Cristesti	0.16	0.33	finalizat
9	Tratamente bituminoase	10.70	Dragomiresti - Vaslui	0.12	0.22	finalizat
10	Tratamente bituminoase	33.40	Galati - Ganesti	0.3	0.61	finalizat
11	Tratamente bituminoase	8.50	Roman - Vaslui	0.1	0.21	finalizat
12	Tratamente bituminoase	17.13	Botosani - Trusesti	0.21	0.38	finalizat
13	Tratamente bituminoase	22.57	Nehoiu - lin jud Covasna	0.99	2.04	finalizat
14	Tratamente bituminoase	11.52	Salva- Nasaud	0.15	0.3	finalizat
TOTAL		274.16		4.67	9.52	

Straturi rutiere foarte subțiri:

Nr. crt.	Tipul lucrării	km echiv	Localitati	Finantare		Stadiu la 31.12.09
				Buget de stat	Fonduri rambursabile	
1	Straturi rutiere f subțiri	40.80	Urziceni-Slobozia	1.35	2.76	finalizat

Nr. crt.	Tipul lucrării	km echiv	Localitati	Finantare		Stadiu la 31.12.09
				Buget de stat	Fonduri rambursabile	
2	Straturi rutiere f subtiri	20.00	Timisoara -Sannicolau Mare	0.92	1.88	finalizat
3	Straturi rutiere f subtiri	34.86	Huedin-Alesd-Oradea - Bors	2.54	5.46	finalizat
4	Straturi rutiere f subtiri	27.87	Romanasi-Zalau	1.83	3.76	finalizat
5	Straturi rutiere f subtiri	12.67	Salonta-Frontiera Ungaria	0.66	1.35	finalizat
6	Straturi rutiere f subtiri	17.79	Turda-Ludus	1.05	2.20	finalizat
7	Straturi rutiere f subtiri	32.99	Cluj-Napoca - Topa Mica	1.74	3.58	finalizat
8	Straturi rutiere f subtiri	73.34	Turda- Huedin- lim jud Bihor	4.04	8.3	finalizat
9	Straturi rutiere f subtiri	14.94	Adancata - Dorohoi	0.72	1.48	finalizat
10	Straturi rutiere f subtiri	6.15	Targu Neamt - Brusturi	0.36	1.75	finalizat
11	Straturi rutiere f subtiri	30.85	Adancata - Dorohoi Paltinoasa - Marginea	1.44	2.97	finalizat
12	Straturi rutiere f subtiri	18.60	Vadu Oii - Harsova- Constanta	1.41	2.89	finalizat
13	Straturi rutiere f subtiri	10.00	Lehliu - Drajna (Autostrada A2)	0.41	0.86	finalizat
14	Straturi rutiere f subtiri	6.00	Calarasi -Modelu	0.25	0.52	finalizat
15	Straturi rutiere f subtiri	18.50	Lehliu Gara - Calarasi	0.76	1.59	finalizat
16	Straturi rutiere f subtiri	12.50	Nalbant - Topolog	0.53	1.09	finalizat
17	Straturi rutiere f subtiri	24.65	Braila - Babadag	1.05	2.14	finalizat
18	Straturi rutiere f subtiri	16.15	Ostrov - Basarabi	0.64	1.34	finalizat
19	Straturi rutiere f subtiri	9.44	Braila - Galati	0.35	0.79	finalizat
TOTAL		428.10		22.05	46.73	

Covoare asfaltice:

Nr. crt.	Tipul lucrării	km echiv	Localitati	Finantare		Stadiu la 31.12.09
				Buget de stat	Fonduri rambursabile	
1	Covoare asfaltice	16.50	Gaesti-Topoloveni - Pitesti- Lim jud Valcea	3.86	2.40	finalizat
2	Covoare asfaltice	31.09	lim jud Arges-Turnu Magurele	6.02	10.08	finalizat
3	Covoare asfaltice	14.58	Bucuresti-Urziceni	3.42	4.4	finalizat
4	Covoare asfaltice	21.50	Targoviste-Voinesti	2.66	5.45	finalizat
5	Covoare asfaltice	7.20	Smeeni -Pogoanele	1.06	2.19	finalizat
6	Covoare asfaltice	27.20	Ramnicu Sarat-Boldu	3.71	7.59	finalizat
7	Covoare asfaltice	13.52	Urziceni-Slobozia	1.42	2.92	finalizat
8	Covoare asfaltice	23.93	Ramnicu Valcea-Calimanesti	6.28	5.68	finalizat
9	Covoare asfaltice	10.00	Craiova - Hurezani	0.88	1.79	finalizat
10	Covoare asfaltice	4.00	Bozovici-Iablanita	0.77	0.55	finalizat
11	Covoare asfaltice	1.30	Hunedoara-Deva	0.23	0.47	finalizat
12	Covoare asfaltice	33.10	Timisoara -Arad	3.07	6.25	finalizat
13	Covoare asfaltice	5.00	Lugoj-Ezeris	0.33	0.68	finalizat
14	Covoare asfaltice	10.50	Arieseni - Albac-Campeni	1.3	2.63	finalizat
15	Covoare asfaltice	19.40	Teius - Blaj	2.3	4.8	finalizat
16	Covoare asfaltice	29.54	Vestem - Sibiu- Aiud	1.73	5.91	finalizat
17	Covoare asfaltice	8.00	Sovata - Sacadat	1.34	2.46	finalizat
18	Covoare asfaltice	1.80	Campulung Muscel - Cristian	0.33	0.69	finalizat
19	Covoare asfaltice	9.280	Targu Secuiesc - Sanzieni	1.42	2.93	finalizat
20	Covoare asfaltice	7.730	Targu Secuiesc - Sanzieni	1.32	2.71	finalizat
21	Covoare asfaltice	7.00	Targu Secuiesc - Bretcu	1.13	2.33	finalizat
22	Covoare asfaltice	6.40	Tarnaveni - Iernut	1.52	3.11	finalizat
23	Covoare asfaltice	8.06	Husi - Albita	1	1.77	finalizat
24	Covoare asfaltice	6.76	Botosani - Dorohoi	0.65	1.34	finalizat
25	Covoare asfaltice	3.5	Tecuci - Sendreni	0.27	0.56	finalizat
26	Covoare asfaltice	1.5	Braila - Sendreni	0.12	0.24	finalizat
27	Covoare asfaltice	8.04	Braila - Galati	0.64	1.29	finalizat
28	Covoare asfaltice	23.44	Focsani - Bacau	2.07	4.24	finalizat
29	Covoare asfaltice	12.35	Oituz - Bacau	1.08	2.19	finalizat

Nr. crt.	Tipul lucrării	km echiv	Localitati	Finantare		Stadiu la 31.12.09
				Buget de stat	Fonduri rambursabile	
30	Covoare asfaltice	1.20	Targu Neamt - Varatec Targu Neamt - Agapia	0.68		finalizat
31	Covoare asfaltice	12.00	Tecuci - Sendreni	0.91	1.87	finalizat
32	Covoare asfaltice	27.40	Corvin - Basarabi	5.07	10.4	finalizat
33	Covoare asfaltice	11.78	Urziceni - Slobozia	3.06	6.26	finalizat
34	Covoare asfaltice	11.43	Campulung Muscel - lim jud. Brasov	5.98		finalizat
35	Covoare asfaltice	3.00	lim jud Giurgiu -Gaesti	1.03		finalizat
36	Covoare asfaltice	5.05	Corbeni- Balea Lac	4.91		finalizat
37	Covoare asfaltice	11.70	Salcia - Devesel (Mehedinti)	1.77		finalizat
38	Covoare asfaltice	6.00	Caineni - Perisani (Valcea)	1.49		finalizat
39	Covoare asfaltice	5.65	Slatina	0.84		finalizat
40	Covoare asfaltice	3.00	Resita	0.71		finalizat
41	Covoare asfaltice	6.00	Voiteg - Timisoara	1.14		finalizat
42	Covoare asfaltice	9.60	Faget - Iliia	1.83		finalizat
43	Covoare asfaltice	2.00	Varfurile - Arad	0.38		finalizat
44	Covoare asfaltice	2.00	Bozovici- Iiablanita	0.38		finalizat
45	Covoare asfaltice	7.94	Greaca - Adunatii Copaceni	7.68		finalizat
TOTAL		498.47		89.60	1.108,17	finalizat

V. Raportul financiar aferent perioadei decembrie 2008-decembrie 2009

Finanțarea lucrărilor:

Valoarea lucrărilor executate și recepționate până la sfârșitul anului 2008 și nedecontate în 2008 s-a ridicat la 2.018,87 mil lei.

Având în vedere obligațiile de plată înregistrate la data de 15.12.2009, precum și deschiderile de credite bugetare preconizate pentru perioada 16.12-23.12.2009, se estimează că **C.N.A.D.N.R. S.A. va înregistra la 31.12.2009 datorii în valoare de 1.582,88 mil lei.**

Precizăm că **prevederile bugetare aferente anului 2009 (9.221,59 mil. lei) depășesc cu cca. 49% prevederile bugetare aferente anului 2008 (6.192,54 mil. lei)**

Aceasta s-a datorat în principal **creșterii sumelor alocate de la bugetul de stat în anul 2009 cu 52% față de anul 2008 (5.808,42 mil. lei fata de 3.941,81 mil. lei).**

Creșteri importante s-au înregistrat pentru obiectivele de **investiții finanțate exclusiv de la bugetul de stat (cu 38% mai mult în 2009 fata de 2008)** și pentru **programele cu finanțare rambursabila (de 2 ori mai mult în 2009 față de 2008, respectiv 949,29 mil. lei față de 469,68 mil. lei).**

De asemenea, **în anul 2009 au fost prevăzute sume importante de la bugetul de stat pentru proiectele cu finanțare externă nerambursabilă postaderare (FC, FEDER, ITHACA), respectiv 16,7% din totalul sumelor alocate de la bugetul de stat.**

Venituri proprii:

Pentru anul 2009, urmare acțiunilor întreprinse de C.N.A.D.N.R. S.A. privind creșterea numărului acțiunilor de control desfășurate, a sancțiunilor aplicate, a valorii amenzilor, implementarea „Sistemului de monitorizare video” de la ACI Giurgiu, repunerea în funcțiune a instalațiilor fixe de cântărire din ACI Albita și ACI Borș, se estimează realizarea unor venituri proprii în valoare de cca. 810 mil. lei, ceea ce reprezintă o creștere de 15% față de încasările anului 2008.

Pentru acoperirea deficitului de venituri proprii, determinat de încheierea în anii 2007 și 2008 a unor contracte în regim credit furnizor, pentru asigurarea surselor de finanțare necesare activității de întreținere a fost contractat un credit bancar în valoare de 187.500.000 EURO (787,73 mil lei).

Pentru creșterea nivelului încasărilor C.N.A.D.N.R. S.A. au fost demarate o serie de proceduri care au drept scop uniformizarea activității de colectare a veniturilor, combaterea fraudei și îmbunătățirea sistemului CNADNR SA de distribuție, eliberare, gestiune și control a achitării tarifului de utilizare (rovinieta):

- **sisteme de cântărire cu supraveghere video;**
- **sistem de control și detecție fraudă în ACI Fetești;**
- **sistem informatic de emitere gestiune, monitorizare și control a rovinietei.**

VI. Legislație

A. În anul 2008 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a promovat la propunerea CNADNR SA:

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.228/2008 pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 3 din 5 ianuarie 2009, prin care **s-au adus modificări și completări:**

- **Legii nr.198/2004**, privind unele măsuri prealabile lucrărilor de **construcție de drumuri de interes național, județean și local;**
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006**, privind **atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;**
- **Legii nr.50/2001**, privind **autorizarea executării lucrărilor de construcții.**

B. În anul 2009 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, din mai multe considerente legate de experiența practică administrativă și judiciară **după intrarea în vigoare a Ordonanței de Urgență nr.228/2008 privind exproprierea pentru utilitate publică** s-a considerat oportună, în cursul dezbaterilor parlamentare de aprobare prin lege a OUG nr.228/2008 (PL-x 212/2009) modificarea/actualizarea și completarea acesteia, iar prin adoptarea acestui act normativ vor fi clarificate/rezolvate situațiile cu care Statul Român, în calitate de expropriator s-a confruntat în achiziționarea imobilelor pentru cauza de utilitate publică, enumerăm câteva propuneri:

- **s-a inlaturat referința la studiul de prefezabilitate**, având în vedere că la nivelul acestui studiu nu se identifică coridorul de expropriere și, ca atare nici imobilele ce vor fi expropriate;
- **s-a instituit scutirea de la plata taxelor/tarifelor și de la a obține extrasele de carte funciară;**
- prin același act normativ, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a adus anumite modificări Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare, pentru scurtarea timpului de atribuire a contractului;

Ulterior, din punerea în aplicare a acestor modificări, a rezultat că, în fapt, **nu s-a obținut o scurtare a termenelor așa cum s-a dorit, ci, din contră, s-a produs o extensie și o blocare a activității de soluționare a contestațiilor, implicit a procedurilor de achiziție publică. Se impune amendarea legii in anul 2010.**